***Ảnh có chứa mẫu họa

Mô tả được tạo với mức tin cậy cao***

**PAKME**

***App tìm chỗ đỗ xe***

MỤC LỤC

[1. Giới thiệu dự án 4](#_Toc527975125)

[2. Các nhân sự tham gia dự án 4](#_Toc527975126)

[2.1. Thông tin liên hệ phía khách hàng 4](#_Toc527975127)

[2.2. Thông tin liên hệ phía công ty 4](#_Toc527975128)

[2.3. Phân chia vai trò của thành viên dự án và khách hàng 4](#_Toc527975129)

[3. Khảo sát dự án 4](#_Toc527975130)

[3.1. Yêu cầu khách hàng 4](#_Toc527975131)

[3.2. Mô hình hoạt động hiện thời – nghiệp vụ 4](#_Toc527975132)

[3.3. Mô hình hoạt động dự kiến sau khi áp dụng sản phẩm mới 4](#_Toc527975133)

[3.4. Phân tích ưu điểm/nhược điểm/lợi ích khách hàng 4](#_Toc527975134)

[4. Ước lượng 4](#_Toc527975135)

[4.1. Ước lượng tính năng 4](#_Toc527975136)

[4.2. Ước lượng cách tích hợp hệ thống 4](#_Toc527975137)

[4.3. Ước lượng thời gian 4](#_Toc527975138)

[4.4. Ước lượng rủi ro 4](#_Toc527975139)

[4.5. Xác định các hạng mục kiểm thử 4](#_Toc527975140)

[4.6. Ước lượng cách thức triển khai/cài đặt 4](#_Toc527975141)

[5. Ước lượng giá thành 4](#_Toc527975142)

[6. Phân chia các giai đoạn chính 5](#_Toc527975143)

[7. Phân tích thiết kế 5](#_Toc527975144)

[7.1. Mô hình tích hợp phần cứng/phần mềm 5](#_Toc527975145)

[7.2. Giao diện 5](#_Toc527975146)

[7.3. Cơ sở dữ liệu 5](#_Toc527975147)

[7.4. Mạng 5](#_Toc527975148)

[7.5. Tương tác người dùng 5](#_Toc527975149)

[7.6. Đặc tả giao diện API (interface) 5](#_Toc527975150)

[7.7. Bảo mật 5](#_Toc527975151)

[7.8. Sao lưu phục hồi 5](#_Toc527975152)

[7.9. Chuyển đổi dữ liệu 5](#_Toc527975153)

[8. Danh mục tài liệu liên quan 5](#_Toc527975154)

Phiên bản tài liệu

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ngày lập | Mô tả thay đổi | Phiên bản | Người lập | Người duyệt |
| 17/12/2018 | Bản demo | 1.0 | Đỗ Thiện Quang | Nguyễn Tùng Lâm |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

# Giới thiệu dự án

Đỗ xe trong vòng “1 nốt nhạc”.

Bạn không còn phải lo chạy loanh quanh thành phố để tìm bãi đỗ xe còn chỗ trống, không phải lo lắng vì đỗ xe sai quy định, không lo sợ chi phí cao, không phải dùng “chiêu” mở đèn khẩn cấp hay mở cốp xe khi đậu nơi trái quy định. Với PakMe bạn chỉ cần nhập điểm đến, PakMe sẽ cung cấp chi tiết về nơi đậu xe gần nhất.

Những tính năng mà PakMe mang lại như :

* Tìm kiếm bãi đỗ xe
* Hiển thị thông tin bãi đỗ xe
* Chỉ đường tới bãi đỗ xe

PakMe- app của tương lai.

# Các nhân sự tham gia dự án

## Thông tin liên hệ phía khách hàng

* Ông: Trần Cảnh Tuấn

Số điện thoại : 0362894567

Email: tuantc@gmail.com

* Ông: Phí Đức Hoàng

Số điện thoại : 0810081008

Email:hoangpd\_0810@gmail.com

* Bà: Lại Thị Hương

Số điện thoại : 0388888888

Email: huonglt@gmail.com

## Thông tin liên hệ phía công ty

* Ông: Nguyễn Tùng Lâm

Số điện thoại: 0369696969

Email: lamnt@laq.com

* Ông: Trần Văn An

Số điện thoại: 0312344321

Email: antv@laq.com

* Ông: Đỗ Thiện Quang

Số điện thoại: 0368226868

Email: quangdt@laq.com

## Phân chia vai trò của thành viên dự án và khách hàng

# Khảo sát dự án

## Yêu cầu khách hàng

## Mô hình hoạt động hiện thời – nghiệp vụ

## Mô hình hoạt động dự kiến sau khi áp dụng sản phẩm mới

## Phân tích ưu điểm/nhược điểm/lợi ích khách hàng

# Ước lượng

## Ước lượng tính năng

## Ước lượng cách tích hợp hệ thống

## Ước lượng thời gian

## Ước lượng rủi ro

## Xác định các hạng mục kiểm thử

## Ước lượng cách thức triển khai/cài đặt

# Ước lượng giá thành

*Chi phí phát triển + Chi phí kiểm thử*

*Chi phí vận hành, quản lý, hành chính*

*Chi phí kính doanh, quảng cáo, tiếp thị*

# Phân chia các giai đoạn chính

*Phân chia để sao cho:*

* *phù hợp về tiến độ hoàn thành tính năng*
* *phù hợp với thời điểm nghiệm thu và thanh toán theo giai đoạn (tháng, quý..)*

# Phân tích thiết kế

## Mô hình tích hợp phần cứng/phần mềm

## Giao diện

## Cơ sở dữ liệu

## Mạng

## Tương tác người dùng

## Đặc tả giao diện API (interface)

## Bảo mật

## Sao lưu phục hồi

## Chuyển đổi dữ liệu

# Danh mục tài liệu liên quan